

Il Covid aiuta trasporti e logistica Bracchi oltre i 155 milioni di ricavi

L'azienda di Fara d'Adda

Se c'è un settore che non è stato penalizzato dal Covid - anzi - è quello dei trasporti e della logistica. Una conferma in più arriva dalla Bracchi con quartier generale a Fara Gera d'Adda, che - a un anno dall'insediamento del nuovo amministratore delegato, Umberto Ferretti - archivia un 2021 in crescita: i ricavi si sono attestati sopra i 155 milioni di euro, in aumento di oltre il 9% rispetto ai 142 milioni del 2020. Numeri che spingono Ferretti a dire che «la nostra crescita è solida e solida sono i risultati economici che ci attendiamo anche per quest'anno», come riporta una nota stampa.



Umberto Ferretti
è a.d. da un anno

Oltre al nodo acquisizioni, nel Dna dei fondi di private equity (Bracchi è controllata dall'italiano Igi Private Equity, affiancato dal francese Siparex, mentre un'altra quota di minoranza fa capo al management dell'azienda), una delle sfide per il 2022 riguarda «l'innovazione tecnologica per ottimizzare la tracciatura delle merci in viaggio e le piattaforme logistiche», precisa Ferretti. Mentre, almeno al momento, «nel mirino non ci sono nuove acquisizioni».

Bracchi, fondata nel 1928 dall'omonima famiglia e poi ceduta, nel '68, alla famiglia Annoni, oggi ancora presente nel management, conta 12 poli logistici - quattro all'estero e otto in Italia - dedicati allo smistamento delle merci e alla gestione logistica dei prodotti per i clienti. La flotta è composta da un centinaio di mezzi, mentre i dipendenti si aggirano intorno alle 600 unità, di cui circa 430 occupate nel nostro Paese.

Ferretti, un passato di 30 anni - alla guida di realtà industriali internazionali, spiega: «Stiamo vivendo un momento di svolta per il settore: l'aumento dei prezzi delle materie prime e dei noli e la dipendenza delle forniture da Paesi lontani stanno rispostando la produzione in Europa». Il fenomeno del reshoring «ridisegna il modello della globalizzazione praticato finora». Da qui, prosegue l'a.d., «ci attendiamo come macro-trend un aumento costante di richiesta del trasporto a livello europeo controllato da minori volumi di movimentazione di merci provenienti dal Far East».

Bracchi si occupa prevalentemente di trasporti eccezionali, vedi grandi imbarcazioni piut-



L'azienda è controllata dal fondo di private equity italiano Igi

tostate che paleoeliche, giusto per fare un paio di esempi, oltre che di trasporti ordinari e consegna di pacchi. «In primis - puntualizza Ferretti - serviamo clienti nell'ambito degli ascensori; a seguire della moda, macchine agricole e dell'elettromeccanica di grandi dimensioni».

«Realità che la nostra sono più vicine alle aziende e ai clienti di quanto lo siano i giganti multinazionali, che coi loro servizi standardizzati faticano a rispondere sartorialmente alle esigenze del mercato». A questo proposito, l'a.d. precisa che

Bracchi può contare su un portale di «truckpooling» a disposizione della clientela per organizzare piccoli trasporti. Più in generale, le rotte varcano i confini nazionali per estendersi a diversi Paesi europei: l'azienda, tra l'altro, all'estero è presente anche a Lublin in Polonia, Levice e Kostolná Kráľovná in Slovacchia, sedi dedicate alla logistica e alla distribuzione di ascensori e consumer goods nell'Est Europa, e di Ettenheim in Germania.

E.B.

Whp, la prevenzione contro il cancro entra nelle aziende

Promozione della salute

Promuovere la salute anche sui luoghi di lavoro. Non solo attuando misure per prevenire infortuni e malattie, ma anche offrendo ai dipendenti opportunità per migliorare la propria vita. Dall'incentivazione dell'attività fisica all'alimentazione sana, dalla creazione di ambienti liberi dal fumo al contrasto delle pratiche addictive (alcol, droga e gioco d'azzardo).

Sono alcune delle iniziative di Whp di «promozione della salute nei luoghi di lavoro». «A Bergamo il Whp - commenta Alessandro Arioldi, presidente dei Giovani imprenditori di Confindustria Bergamo, durante la presentazione dell'edizione 2022 - è ormai un programma consolidato. Nel 2021 sono state 93 le imprese bergamasche partecipanti, in crescita rispetto al 2020 quando erano state 64. Anche se non abbiamo ancora raggiunto i numeri precisi. Come partecipare? L'azienda si iscrive annualmente al programma, pianifica le buone pratiche da mettere in atto scegliendo da degli ambiti predefiniti e alla fine dell'anno compila il rendiconto ottenendo così l'accertamento, seguita in tutto questo percorso da Ais Bergamo. «Dall'anno scorso il Whp è



Attività fisica, una buona prassi

diventato un modello nazionale - spiegano Giuliana Rocca e Emanuela Mollo del Dipartimento igiene e prevenzione Sanitaria Uoc promozione della salute di Ais Bergamo - inserito nel piano di prevenzione del ministero della Salute. Per il 2022 ci sarà la possibilità di inserire anche gli screening oncologici. «In una situazione condizionata ancora dal Covid non si possono dimenticare le altre malattie che avanzano silenziose - conclude Laura Tessandri del centro screening servizio medicina preventiva Ais Bergamo - Abbiamo bisogno che si riporti l'attenzione sulla diagnosi precoce e farlo nel programma Whp è un'opportunità».

Gloria Vitali

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Borsa

FTSE Mib	26.619,25	2,27%
FTSE All Share	29.005,77	2,29%
Dax Francoforte	15.459,39	2,22%
Cac 40 Parigi	6.981,96	1,11%
Fse 100 Londra	7.469,78	1,33%
Dow Jones	34.166,84	-0,38%
Nasdaq	13.542,12	0,02%
Nikkei Tokyo	27.011,33	-0,44%
Spread Btp-Bund	139,42	1,67%
Euro-Dollaro	1,1277	0,08%
Euro-Sterlina	0,8346	-0,30%
Euro-Yen	128,8600	0,29%
Petrolio WTI	87,74	2,50%
Oro Fino (euro/gr)	52,34	-0,69%
Argento	23,67	-1,66%
Euribor (360) 3m	-0,548	diff. -0,005

AZIENDA	PREZZO	VAR.	CAP.	VAR. ANNO	AZIENDA	PREZZO	VAR.	CAP.	VAR. ANNO	AZIENDA	PREZZO	VAR.	CAP.	VAR. ANNO	AZIENDA	PREZZO	VAR.	CAP.	VAR. ANNO	TITOLO DI STATO	PREZZO	VAR.	CAP.	VAR. ANNO
Adi	1750	0,51	206	-4,29	Alfa Romeo	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,87	BTP 12/03/2022	98,10	0,47	1,38	0,47
Alitalia	12,80	0,12	18	-16,88	Alitalia	1,50	3,71	124	-4,															